

ДО  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
ПЛОВДИВ

до ПК по ПрК, ПК ДРПЗБ,  
ПК ОССД, ПК БФ, ПК ЕКО

22.04.2026г.

Общински съвет - Пловдив
Вх. № 26 XI-148
22.04.2026

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От ППГОС „Продължаваме Промяната – Демократична България“

**Относно: Приемане на Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт по основните автобусни линии на територията на Община Пловдив**

**УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Предлагаме на вашето внимание проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт по основните автобусни линии на територията на Община Пловдив приета с Решение № 407, взето с Протокол № 21 от 17.12.2015 г., в сила от 1.04.2016 г.; изм. и доп. с Р. № 85, взето с пр. № 4 от 17.03.2016 г. на Общински съвет – Пловдив; изм с Решение на ВАС № 2657 от 28.02.2018 г.; доп. - Р. № 460, Пр. № 20 от 18.12.2025 г., в сила от 1.01.2026 г.

### I. МОТИВИ:

**Обосновка за необходимостта от приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба на ОбС Пловдив за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт по основни автобусни линии на територията на община Пловдив**

#### 1. Общ контекст и необходимост от нормативната промяна

Качеството на атмосферния въздух в град Пловдив е дългогодишен обществен проблем, който има пряко отражение върху здравето, социалното благосъстояние и качеството на живот на жителите на общината. Данните от автоматичните измервателни станции показват периодични превишения на допустимите норми за фини прахови частици (PM10, PM2.5, SO2 и NO2), особено през есенно-зимния сезон. Основен принос за това имат битовото отопление, метеорологичните условия и автомобилният трафик.

В тази връзка общините имат задължение, съгласно националното и европейското законодателство, да предприемат адекватни и навременни мерки за ограничаване на замърсяването. Една от най-бързите и социално поносими мерки е насърчаването на използването на обществен транспорт чрез икономически стимули.

В действащата наредба липсва нормативна възможност за въвеждане на универсално безплатно пътуване с обществен градски транспорт като временна мярка при неблагоприятни

условия, водещи до превишавания на показателите за замърсяване на атмосферния въздух, пряко свързани с автомобилния трафик на града. Това налага допълване на нормативната уредба.

## **2. Причини за въвеждане на режим на безплатно пътуване с обществения градски транспорт**

Предложението за въвеждане на (неофициално наименование) „Бял билет“ – **режим на безплатно пътуване с обществения градски транспорт** – в дни с високо замърсяване на въздуха – има за цел да създаде незабавен и видим стимул за гражданите да ограничат използването на лични автомобили. За разлика от мерките с ограничителен характер (забрани, санкции), „Белият билет“ представлява позитивен механизъм, който не създава социално напрежение, а напротив – насърчава доброволно участие.

## **3. Съответствие с добри практики и политики**

Подобни мерки вече се прилагат успешно в други европейски градове, както и в Столична община чрез въвеждането на т.нар. „Зелен билет“. Практиката показва, че дори временни стимули за безплатно или евтино пътуване водят до осезаемо увеличение на пътничкопотока в обществения транспорт и намаляване на автомобилния трафик в централните градски части.

## **4. Необходимост от нормативна уредба**

В действащата Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Община Пловдив липсва правна възможност за въвеждане на универсално безплатно пътуване за всички пътници при специфични обстоятелства. Настоящото допълнение цели да създаде ясна, предвидима и законосъобразна процедура за активиране на такава мярка чрез заповед на кмета.

## **5. Цели, които се постигат с приемането на изменението:**

- създаване на правна рамка за въвеждане на режим на безплатно пътуване с обществения транспорт;
- насърчаване използването на обществения транспорт в дни с влошено качество на въздуха;
- намаляване на автомобилния трафик и емисиите от него;
- защита на общественото здраве чрез превантивни мерки.

## **6. Финансови средства**

Прилагането на мярката ще изисква компенсиране на превозвачите за пропуснати приходи, като ефектът е ограничен във времето и предвидим. Максималната очаквана компенсация следва да се изчисли на базата на данни за продажби на билети в обществения транспорт на ден за последната календарна година и да се умножи по 30 дни, който е максималният брой дни с превишавания, който една община следва да допусне на територията си. Не се налага създаване на нови административни структури.

## **7. Очаквани резултати**

- подобряване качеството на атмосферния въздух на гр. Пловдив;
- повишаване на пътническия поток в обществен транспорт;
- дългосрочно формиране на устойчиви транспортни навици.

## **8. Анализ за съответствие с правото на ЕС**

Предлаганите изменения са в съответствие с европейските политики за устойчива градска мобилност и подобряване качеството на атмосферния въздух.

## **9. Правни основания**

чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от ЗМСМА,  
чл. 8, чл. 11, чл. 26 и чл. 28 от ЗНА,  
чл. 75–79 от АПК,  
Закона за чистотата на атмосферния въздух.

## **10. Други основания**

При изработването на проекта на Наредба за изменение и допълнение Наредба на ОбС Пловдив за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт по основни автобусни линии на територията на община Пловдив са спазени принципите на необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

**Принцип на необходимост** – необходимо е приемането на проекта на Наредба за изменение и допълнение Наредба на ОбС Пловдив за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт по основни автобусни линии на територията на община Пловдив с оглед подобряването на качеството на атмосферния въздух на гр. Пловдив и намаляването на броя дни с превишавания от азотни изпарения и фини прахови частици, образувани от автомобилния трафик в града чрез предлагане на финансов стимул на гражданите на Пловдив да заменят личния автомобил с обществен транспорт.

**Принципът на обоснованост** – за предложените текстове е взета практика от нормативната база на други общини в страната – Столична община.

**Принципите на предвидимост и откритост** са спазени – проектът с мотивите и предварителната оценка са публикувани на официалния сайт на община Пловдив за становища и предложения от заинтересованите лица.

**Принцип на съгласуваност** – Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба на ОбС Пловдив за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт по основни автобусни линии на територията на община Пловдив с мотивите публично са предоставени на заинтересованите групи чрез интернет страницата на Община Пловдив, като ще бъдат взети предвид направените в хода на обсъждането становища и предложения.

**Принципите на субсидиарност, пропорционалност и стабилност** – предложената за приемане Наредба за изменение и допълнение на проекта на Наредба за изменение и допълнение Наредба на ОбС Пловдив за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт по основни автобусни линии на територията на община Пловдив е в съответствие с нормативни актове от по-висока степен.

В изпълнение на изискванията на ЗНА е извършена предварителна и частична оценка на въздействието на проекта (приложена).

Проектът на подзаконовия нормативен акт - Наредба за изменение и допълнение на Наредба на ОбС Пловдив за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт по основни автобусни линии на територията на община Пловдив е публикуван на официалната страница на община Пловдив на 27.01.2026 г. Вследствие проведените обществени консултации са постъпили осем становища, съдържащи няколко предложения, за което е изготвена и публикувана справка за отразяване на постъпилите предложения от обществените консултации на интернет страницата на община Пловдив (приложена).

**Ето защо, предвид горензложеното и на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация чл. 8, чл. 11, ал. 3 от Закона за нормативните актове (ЗНА), при спазване изискванията чл. 15, ал. 1, чл. 18а, чл. 19, ал. 1, чл. 20, чл. 26 и чл. 28 от ЗНА, чл. 75, чл. 76, чл. 77 и чл. 79 от АПК, чл. 80а, чл. 183 от ЗДвП, предлагаме Общински съвет Пловдив да вземе следното**

## **РЕШЕНИЕ**

Общински съвет – Пловдив приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт по основните автобусни линии на територията на Община Пловдив, както следва:

### **§ 1.**

В Наредбата се създава нова точка 14 към чл. 21, ал. 2:

14. а) При дни с прогнозирано или отчетно превишаване на нормите за качество на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив се въвежда режим на безплатно пътуване с обществения градски транспорт.

б) В дните по подточка а) всички пътници имат право на безплатно пътуване по всички линии на обществения градски транспорт с превозен документ на стойност 0,00 евро.

в) Условията, редът и продължителността на прилагане на режим на безплатно пътуване с обществения градски транспорт се въвеждат със заповед на кмета на общината при дни с прогнозирано или отчетно превишаване на нормите за качество на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив, определени с механизъм, описан в § 9, ГЛАВА VIII. ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

г) По време на действие на режима на безплатно пътуване с обществения градски транспорт всеки пътник валидира пътуването си чрез превозен документ на стойност 0,00 евро (електронен или хартиен), като валидацията има удостоверителен характер и служи за отчетност, анализ и доказателствена стойност при инциденти.

д) Извършените пътувания по време на действие на режима на безплатно пътуване с обществения градски транспорт се отчитат пред/от Община Пловдив на база издадените превозни документи на стойност 0,00 евро.

## § 2.

## В ГЛАВА VIII. ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ СЕ СЪЗДАВА НОВ § 9:

### § 9

1. Условието, редът и продължителността на прилагане на режим на безплатно пътуване с обществения градски транспорт в условията на чл. 21, ал. 2, т. 14 от настоящата Наредба се определят със заповед на кмета на Община Пловдив, въз основа на данните от официалната система за мониторинг на качеството на атмосферния въздух.

#### 2. Източници на данни:

- официални измервания на PM10 от пунктове за мониторинг (АИС) на територията на Община Пловдив
- прогнози от НИМХ за следващите 24–48 часа.

#### 3. Критерии за активиране:

Критериите за активиране на режим на безплатно пътуване с обществения градски транспорт в условията на чл. 21, ал. 2, т. 14 от настоящата Наредба се определят от прогнозираното или измерено превишаване на допустимите норми за фини прахови частици съгласно действащата към момента законодателна рамка.

Критериите за определяне на действията на кмета на Община Пловдив за определяне на дните на действие на безплатно пътуване с обществения градски транспорт са както следва:

а) При осреднена 24-часова стойност на средноденонощна норма на ФПЧ10 до 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ :  
- не се предприемат действия.

б) При осреднена 24-часова стойност на средноденонощна норма на ФПЧ10 от 50 до 100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  на 1 автоматична измервателна станция (АИС) за два последователни дни или на 2 автоматични измервателни станции (АИС) за един ден и при прогноза за превишение на средноденонощна норма на 1 автоматична измервателна станция (АИС) за два последователни дни или на 2 автоматични измервателни станции (АИС) за един ден (прогноза за среден атмосферен потенциал за замърсяване по показателя):

- кметът призовава гражданите да не използват лични МПС, а обществен транспорт, споделено пътуване, велосипед или да се придвижват пеша.

в) При осреднена 24-часова стойност на средноденонощна норма на ФПЧ10 над 100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  на 1 автоматична измервателна станция (АИС) за два последователни дни или на 2 автоматични измервателни станции (АИС) за един ден и при прогноза за превишение на средноденонощна норма на 1 автоматична измервателна станция (АИС) за два последователни дни или на 2 автоматични измервателни станции (АИС) за един ден (прогноза за среден атмосферен потенциал за замърсяване по показателя):

- кметът на Община Пловдив издава заповед за въвеждане на режим на безплатно пътуване с обществения градски транспорт за целия период на прогнозираното или измерено превишаване.

- кметът призовава гражданите да не използват лични МПС, а обществен транспорт.

#### 4. Оповестяване:

Заповедта за въвеждане на режим на безплатно пътуване с обществения градски транспорт се обявява чрез официалните комуникационни канали на общината и системите за обществен транспорт.

**Приложения: Оценка на въздействие и справка за отразяване на постъпилите предложения от обществените консултации**

#### **ВНОСИТЕЛИ:**

Добромира Костова

Веселина Александрова

Веселка Христамян

Владимир Славенски

Александър Ракшиев

Тодор Токов

Йоно Чепилски

Борислав Матеев

Георги Рогачев

Предварителна оценка на въздействието на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт по основните автобусни линии на територията на Община Пловдив

Елементи на оценката	Аргументация
<p>Основания за инициране на промени</p>	<p>Качеството на атмосферния въздух в град Пловдив е дългогодишен обществен проблем, който има пряко отражение върху здравето, социалното благосъстояние и качеството на живот на жителите на общината. Данните от автоматичните измервателни станции показват периодични превишения на допустимите норми за фини прахови частици (PM10, PM2.5, SO2 и NO2 ), особено през есенно-зимния сезон. Основен принос за това имат битовото отопление, метеорологичните условия и автомобилният трафик.</p> <p>В тази връзка общините имат задължение, съгласно националното и европейското законодателство, да предприемат адекватни и навременни мерки за ограничаване на замърсяването. Една от най-бързите и социално поносими мерки е насърчаването на използването на обществения транспорт чрез икономически стимули.</p> <p>Предложението за въвеждане на „Бял билет“ – режим на безплатно пътуване с обществения градски транспорт в дни с високо замърсяване на въздуха – има за цел да създаде незабавен и видим стимул за гражданите да ограничат използването на лични автомобили. За разлика от мерките с ограничителен характер (забрани, санкции), „Белият билет“ представлява позитивен механизъм, който не създава социално напрежение, а напротив – насърчава доброволно участие.</p> <p>Подобни мерки вече се прилагат успешно в други европейски градове, както и в Столична община чрез въвеждането на т.нар. „Зелен билет“. Практиката показва, че дори временни стимули за безплатно или евтино пътуване водят до осезаемо увеличение на пътничкопотока в обществения транспорт и намаляване на автомобилния трафик в централните градски части.</p> <p>В действащата Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Община Пловдив липсва</p>



	<p>правна възможност за въвеждане на универсално безплатно пътуване за всички пътници при специфични обстоятелства. Настоящото допълнение цели да създаде ясна, предвидима и законосъобразна процедура за активиране на такава мярка чрез заповед на кмета.</p> <p>В дългосрочен план мярката може да допринесе за промяна в нагласите на гражданите към по-често използване на обществения транспорт, както и за повишаване на обществената чувствителност към проблемите на качеството на въздуха.</p>
Заинтересовани Страни	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Граждани и гости на община Пловдив</li> <li>- Община Пловдив като законова задължено лице да изпълнява Мерки за подобряване на качеството на атмосферния въздух в гр. Пловдив</li> </ul>
Анализ на разходи и ползи	<p>Според изследване от 2020 г. на Европейския институт за обществено здраве Пловдив е претърпял икономическа загуба от транспортния фактор при замърсяване на въздуха от 354 839 429 евро. Това не се е променило значително и до днес.</p> <p>Икономическото въздействие върху бюджета на общината при въвеждане на „Бял билет“ се изразява основно в необходимостта от компенсиране на превозвачите за изгубените приходи от билети. Този ефект е ограничен във времето и предвидим, тъй като броят на дните с активиран „Бял билет“ следва да бъде едва няколко дни в годината.</p> <p>Максималната очаквана компенсация следва да се изчисли на базата на данни за продажби на билети в обществения транспорт за един ден за последната календарна година и да се умножи по 35 дни, който е максималният брой дни с превишавания, който една община следва да допусне на територията си според Закона за чистотата на атмосферния въздух.</p> <p>При данни от ОКГ за 2023 и 2024 г. приходите от продажба на билети за 1 ден се движат между 8 и 10 хиляди евро. По посочения в горния параграф механизъм за изчисление, предвиждаме разходи между 10 хил. евро (1 ден с мерки) и 350 хил. евро (35 дни с мерки), като залагаме 5 дни в годината като реалистично предвиждане за брой дни, в които</p>

	ще се въвежда мярката, т.е. годишно изчисляваме сума от 50 хил. евро пропуснати ползи. Като считаме, че на фона на посочените по-горе загуби, които Пловдив търпи от мръсен въздух, тези разходи са целесъобразни.
Административна тежест и структурни промени	Предложението не създава допълнителна административна тежест. Механизмът за въвеждане на „Бял билет“ използва съществуващи структури – автоматичната система за мониторинг на въздуха и правомощията на кмета за издаване на заповеди.
Въздействие върху нормативната уредба	Няма необходимост от промени в други нормативни актове в резултат от приемането на иницирираните промени в Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт по основните автобусни линии на територията на Община Пловдив

<div>СПРАВКА</div> <div>ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ ОБЩЕСТВЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ НА ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА РЕДА И УСЛОВИЯТА ЗА ПЪТУВАНЕ С ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ ПО ОСНОВНИТЕ АВТОБУСНИ ЛИНИИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ</div>				
№	Организация/потребител /вкл. начина на получаване на предложението/	Бележки и предложения	Приети/ неприети	Мотиви
		От публикуване проекта на Наредба (27.01.2026 г.) за обществени консултации до внасянето ѝ в Общински съвет (18.03.2026 г.) са постъпили осем становища по проекта на Наредба за изменение и допълнение на наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт по основните автобусни линии на територията на Община Пловдив		
26 IX-4-2	Даниела Николова	Подкрепя предложенията	За справка	
26 IX-4-3	Алекс Кузов	<p>Как ще се изчисли ефективността на „белия билет“, как ще се разбира колко хора биха ползвали услугата?</p> <p>Как ще се прецени дали вложените в „бял билет“ средства ще са по-добре похарчени от средства, вложени в закупуване на уреди за отопление (по примера на общинската програма)?</p> <p>Посочва, че подобряването на ниското качество на предлаганата услуга – градски транспорт – е задължително условие, за да има смисъл от това настоящото предложение за „бял билет“.</p> <p>Като алтернатива посочва придвижването с велосипед и потенциала за развитие на съответната инфраструктура.</p>	За справка	Забележка: ОКТ ще сравнява данни за пътнотранспортния поток, а данните от АИС ще дадат информация за ефективността на мярката
26 IX-4-4	Илко Търпов	Посочва необходимостта от събиране на реални данни за ефективността на мярката и броя на реализираните пътувания.	Прието	Текстовете в предложението се адаптират, за да се

		<p>В настоящото предложение има риск за пътниците, тъй като нямат документ (билет – електронен или хартиен), с който да удостоверят законното си пътуване. Нужен е механизъм за валидация.</p> <p>Посочва необходимостта да се прецизират редица финансови и договорни аспекти с оператора на евентуално електронно таксуване.</p> <p>Предлага в наредбата да се допълни следния текст:          „Всеки пътник, ползващ право на пътуване с „Бял билет“, е длъжен да валидира пътуването си чрез електронната система за таксуване (карта или мобилно приложение), като валидацията има удостоверителен характер и служи за отчетност, анализ и доказателствена стойност при инциденти. Превозвачът отчита извършените пътувания пред Община Пловдив единствено на база регистрираните електронни валидации.“</p>	<p>Прието</p> <p>За справка</p> <p>Прието</p>	<p>включи вид валидация на безплатното пътуване под формата на превозен документ (електронен или хартиен) на стойност 0,00 евро. Приема се и отчитането на пътуванията в режим безплатен градски транспорт да се осъществява чрез броя на издадените превозни документи на стойност 0,00 евро.</p>
26 IX-4-5	Любен Петров	Подкрепя и одобрява предложенията.	За справка	
26 IX-4-6	Евгения Балабанска	Подкрепя и одобрява предложенията. Изразява критика към състоянието на градския транспорт.	За справка	
26 IX-4-7	Община Пловдив	<p>Изразява принципна подкрепа за предложението</p> <p>Предлага:</p> <p>1. Услугата да се преименува от „Бял билет“ на „Безплатно пътуване“</p>	<p>За справка</p> <p>Прието</p>	<p>Навсякъде се заменя „бял билет“ с „режим на безплатно пътуване с обществения градски транспорт“</p>

			Прието	
	2. Изменения в проекта на §9	<p>§9.1 Условията, редът и продължителността на прилагане на безплатно пътуване в условията на чл.21, т.14 от Наредбата се определят със заповед на кмета на община Пловдив, въз основа на данните от Националната система за мониторинг на околната среда извършваща оценка на качеството на атмосферния въздух.</p> <p>2. Източници на данни:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- официалния измервания на ФПЧ10 от пунктовете за мониторинг АИС на територията на община Пловдив.</li> <li>- прогнози от НИМХ за следващите 24-48 часа.</li> </ul>	Прието	
	3. Критерии за активиране: Критериите за активиране на Безплатно пътуване в условията на чл. 21, т. 14 от изм. и доп. на настоящата Наредба се определят от прогнозираното или измереното превишение на допустимите норми за ФПЧ10. Критериите за определяне на действията на Кмета на Община Пловдив за определяне на дните на действие на услугата БЕЗПЛАТНО ПЪТУВАНЕ на граждани в градския транспорт на територията на Община Пловдив, са както следва:	<p>1. При осреднена 24-часова стойност на СДН на ФПЧ10 до 50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></p> <p>✓ Качеството на въздуха е много добро и може да се прекарва време навън, без ограничение/я.</p> <p>II. При осреднена 24-часова стойност на СДН на ФПЧ10 от 50 до 100 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math> на една градска автоматична измервателна станция за два</p>	Прието	

	последователни дни или на две градски автоматични станции за един ден и при прогноза за превишение на СДН на една градска автоматична измервателна станция за два последователни дни или на две градски автоматични станции за един ден (прогноза за среден атмосферен потенциал за замърсяване по показателя).	Частично се приема	Приемаме добавката кмстът да направи призив гражданите да използват градски транспорт, но не приемаме допълнително за призив за ползване на велосипед или придвижване пеш, тъй като считаме, че тези нива на замърсяване не са здравословни за тези дейности.
	<p>Община Пловдив - /Дирекция, ООС и Дирекция „Канцелария на кмста и комуникации“</p> <p>- Призовава гражданите да не използват лични МПС, а обществен транспорт, споделено пътуване, пеша, с велосипед.</p>	Не се приема	<p>Изразяваме принципна подкрепа за вкарване на тези текстове в наредба, но считаме, че те следва да намерят място в друга наредба и нямат отношение към конкретното изменение на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт по основните автобусни линии на територията на Община Пловдив</p>
	<p>- Предупреждава гражданите да не правят разходки в близост до главни пътни артерии и области, отоплявани с дърва и въглища.</p> <p>- Апелира чувствителни хора/групи (деца, възрастни хора и др.) да ограничат физическата активност в близост до оживени улици.</p> <p>✓ Община Пловдив - ОП „Чистота“, когато условията позволяват, предприема оросяване и допълнително машинно метене и машинно и ръчно миене</p> <p>✓ Община Пловдив – /Пловдивски общински инспекторат, Звено „Общинска полиция“, ОП „Общинска охрана“ / предприема извънредни проверки за контрол на транспортни и битови източници, както и места за продажба на горива за отопление. При необходимост привличат за проверките и представители на други институции и ведомства.</p> <p>✓ Община Пловдив – /Пловдивски общински инспекторат, Звено „Общинска полиция“, ОП „Общинска охрана“ /</p>		

	предприема извънредни проверки за контрол на строителни обекти, източници на замърсяване с прахови частици, нерегламентирано изгаряне на отпадъци и неопозволени материали. При необходимост привлича за проверките и представители на други институции и ведомства.	Частично се приема	Приемаме добавката кметът да направи призив гражданите да използват градски транспорт, но не присмаме допълнително за призив за ползване на велосипед или придвижване пеш, тъй като считаме, че тези нива на замърсяване не са здравословни за тези дейности.
	<p>III. При осреднена 24-часова стойност на СДН на ФПЧ10 над 100 µg/m<sup>3</sup> на една градска автоматична измервателна станция за два последователни дни или на две градски автоматични станции за един ден и при прогноза за превишение на СДН на една градска автоматична измервателна станция за два последователни дни или на две градски автоматични станции за един ден (прогноза за среден атмосферен потенциал за замърсяване по показателя).</p> <p>✓ Община Пловдив - Кметът на Община Пловдив издава Заповед за безплатно пътуване - на граждани в градския транспорт на територията на Община Пловдив.</p> <p>✓ Община Пловдив - /Дирекция ООС и Дирекция „Канцелария на кмета и комуникации“</p> <p>- Призовава гражданите да не използват лични МПС, а обществен транспорт, споделено пътуване, пеша, с велосипед</p>		

		<p>Гражданите при проблеми със здравето, да не предприемат излизане навън. Чувствителни хора (деца, възрастни хора и др.) да ограничат физическата активност в близост до оживени улици.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Призовава гражданите и домакинствата, използващи твърдо гориво и дървесина за битово отопление да преминат, при възможност, към алтернативно отопление (до въвеждане на пълната забрана за употреба на дървесина и твърди горива съгласно Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Община Пловдив, приета с Решение № 329, взето с Протокол № 16 от 18.09.2025 г. на Общински съвет – Пловдив.</li> <li>- Призовава да не се използват лични МПС, а обществен транспорт, споделено пътуване и др. видове придвижване.</li> <li>- Предупреждават се детски и учебните заведения на територията на Община Пловдив да преустановят, по възможност, всякакви занимания на открито.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Община Пловдив - ОП „Чистота“, когато условията позволяват предприема оросяване и допълнително машинно метене и машинно и ръчно миене</li> <li>✓ Община Пловдив – /Пловдивски общински инспекторат, Звено „Общинска полиция“, ОП „Общинска охрана“/ предприема извънредни проверки за контрол на транспортни и битови източници, както и места за продажба на горива за отопление, съгласно наредбата за дървесина и др. При необходимост привлича за проверките и представители на други институции и ведомства.</li> <li>✓ Община Пловдив – /Пловдивски общински инспекторат, Звено „Общинска полиция“, ОП Общинска охрана/ предприема извънредни проверки за контрол на строителни обекти, източници на замърсяване с фини прахови частици, нерегламентирано изгаряне на отпадъци</li> </ul>	<p>Не се приема</p>	<p>Изражаваме принципна подкрепа за вкарване на тези текстове в наредба, но считаме, че те следва да намерят място в друга наредба и нямат отношение към конкретното изменение на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт по основните автобусни линии на територията на Община Пловдив</p>
--	--	---	---------------------	---



		и непозволени материали. При необходимост привлича за проверки и представители на други институции и ведомства			Предложенията от нас текстове са идентични
		<p>IV. Оповестяване:</p> <p>Заповедта за въвеждане на безплатно пътуване на граждани в градски транспорт на територията на Община Пловдив се обявява чрез официалните комуникационни канали на общината и системите за обществен транспорт.</p>			